Inboeken elektriciteit particulieren

Hulpdocument | 02-02-2026

Laadt u uw elektrische auto thuis op met een eigen laadpaal? Dan kunt u misschien geld krijgen voor de elektriciteit die u levert aan uw auto. Sinds 2026 komt elektriciteit geleverd aan auto’s aan huis in aanmerking voor vergoeding. Dat regelt u uitsluitend via een inboekdienstverlener.

Inhoudsopgave

1 Wanneer komt u in aanmerking
2 Direct regelen of vragen?
3 Wat zijn ERE’s
4 Hoe werkt het
5 Wat doet het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de NEa
6 Veelvoorkomende misverstanden

De inboekdienstverlener registreert uw geladen elektriciteit bij de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). Voor die registratie ontvangt de dienstverlener verhandelbare eenheden: emissiereductie-eenheden (ERE’s). De inboekdienstverlener kan de ERE's verkopen. De opbrengst kan de inboekdienstverlener met u delen.

Wanneer komt u in aanmerking

U komt in aanmerking als u:

- een laadpaal heeft met geïntegreerde kWh-meter bij u thuis;
- eigenaar bent van de netaansluiting op uw adres;
- een laadpaal heeft met een MID-gecertificeerde meter.

In enkele gevallen komen situaties zonder MID-gecertificeerde meter ook in aanmerking*.

Twijfelt u? Neem contact op met een inboekdienstverlener. Die beoordeelt uw situatie.

*** Uitzondering zonder MID-meter**
In enkele gevallen komen laadpalen zonder MID-gecertificeerde meter ook in aanmerking. Dat is alleen het geval wanneer de netbeheerder een afsplitsing heeft gemaakt, waarachter alléén het verbruik van de laadpaal plaatsvindt. Dat heet een (exclusief) allocatiepunt. Een allocatiepunt vraagt u aan bij uw netbeheerder. Vraag uw inboekdienstverlener of uw situatie geschikt is.

Direct regelen of vragen?

Neem contact op met een inboekdienstverlener als u vragen heeft over uw situatie of als u zich wilt aanmelden? De inboekdienstverlener beoordeelt uw situatie, adviseert over uw mogelijkheden en regelt de registratie.

De NEa behandelt geen vragen van particulieren.

Wat zijn ERE’s

Leveranciers van diesel en benzine aan vervoer in Nederland hebben een verplichting om hun brandstoffen te verduurzamen. Die verplichting moeten ze onder andere

invullen met verhandelbare eenheden (de emissiereductie-eenheid, ERE). Een ERE staat voor een kilogram CO_2-uitstoot gereduceerd ten opzichte van fossiele brandstof.

Bedrijven met een verplichting kunnen die invullen door brandstoffen van biologische oorsprong in te zetten, maar ook door ERE’s te kopen van andere bedrijven. Dit is een marktsystematiek: jaarlijks maken de leveranciers de afweging op basis van de prijs van brandstoffen en de beschikbare ERE’s op de markt.

Bedrijven, en sinds 2026 ook particulieren, die elektriciteit aan vervoer leveren, kunnen hun leveringen (laten) registreren in ruil voor ERE’s. Particulieren regelen dit uitsluitend via een inboekdienstverlener.

Hoe werkt het

Wat doet een inboekdienstverlener?
U meldt zich aan bij een inboekdienstverlener. Een inboekdienstverlener registreert de hoeveelheid elektriciteit die door u geleverd is aan uw elektrische auto. Dit heet ‘*inboeken*’. De inboekdienstverlener registreert deze hoeveelheid in het register van de NEa. Voor deze registratie ontvangt de inboekdienstverlener ERE's, die hij kan verhandelen. De opbrengst uit deze verhandeling kan de inboekdienstverlener aan u uitkeren.

De inboekdienstverlener moet met u een contract sluiten en is verantwoordelijk voor de correctheid van de inboeking. Hij is ook verantwoordelijk om bij u alle gegevens uit te vragen.

> - u kunt zich bij één inboekdienstverlener tegelijk aanmelden;
> - u sluit het contract af voor minimaal één heel kalenderjaar;
> - overstappen tijden het jaar kan niet, het contract loopt dus altijd tot en met 31 december.

Heeft u vragen over uw contract of voorwaarden? Neem dan contact op met uw inboekdienstverlener.

Wat doet het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de NEa

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat over de brandstoftransitieverplichting en heeft de wetgeving omtrent elektriciteit inboeken vastgesteld.

De NEa voert deze regels uit en houdt toezicht op naleving. De NEa houdt in deze rol dus ook toezicht op de inboekdienstverleners. De NEa controleert de ingeboekte hoeveelheden elektriciteit. Een locatiebezoek (bij een particulier) kan onderdeel zijn van de controle die de NEa uitvoert bij de inboekdienstverlener. De NEa keurt geen inboekdienstverleners goed en accrediteert ze niet.

Veelvoorkomende misverstanden

De overheid deelt gratis geld uit

Een inboekdienstverlener kan Emissiereductie-eenheden (ERE's) krijgen voor de hoeveelheid geleverde elektriciteit door, onder andere, thuisladers. Deze ERE's kan de inboekdienstverlener verkopen aan een ander bedrijf. De opbrengsten kan de inboekdienstverlener uitkeren aan de particulieren waarvoor hij de levering aan elektrisch vervoer heeft ingeboekt.

De verhandelbare credit is een subsidie

De ERE-systematiek is géén subsidie, maar een marktsysteem waarmee bedrijven kunnen voldoen aan de eisen voor hernieuwbare energie voor vervoer. Een ERE wordt alléén gecreëerd nadat de duurzame prestatie al heeft plaatsgevonden en de prijs van een ERE staat niet vast.

U krijgt meer ERE’s als u zonnepanelen heeft

De hoeveelheid ERE’s die de inboekdienstverlener per geleverde kWh krijgt, is altijd hetzelfde, ongeacht de aanwezigheid van zonnepanelen. Het systeem werkt op basis van de hoeveelheid duurzame/hernieuwbare energie die is geleverd aan vervoer. Dit betekent dat de inboekdienstverlener ERE’s ontvangt voor de hoeveelheid hernieuwbare elektriciteit. Voor particulieren die thuis laden wordt een vast percentage gebruikt als het hernieuwbare aandeel (in 2026 is dit 50,5%).

Elke kWh die u laadt, levert standaard 10 cent op

Er bestaat geen vaste prijs voor de ERE’s, en zodoende is er ook geen prijs vast te stellen per kWh die wordt geladen en ingeboekt. De opbrengst van een ERE is variabel en afhankelijk van de markt.

Als u elektriciteit levert, heeft u altijd recht op een vergoeding.

Niet alle particulieren voldoen aan de regels om elektriciteit te kunnen laten inboeken via een inboekdienstverlener. U kunt bij een inboekdienstverlener controleren of u voldoet aan de voorwaarden.

Of u elektriciteit levert aan uw auto of ander verbruik wordt niet gecontroleerd

Alleen elektriciteit geleverd aan voertuigen (bijvoorbeeld uw auto) kan door een inboekdienstverlener worden ingeboekt. De NEa en externe verificateurs controleren dit.

Hoort bij

- Inboeken elektriciteit