Kan ik geld verdienen met mijn eigen laadpaal?

U kunt geld verdienen met uw auto opladen als u uw eigen laadpaal heeft. De laadpaal heeft een ingebouwde kWh-meter (MID-meter) nodig. Ook moet u zich aanmelden bij een tussenpersoon: de inboekdienstverlener.

Certificaten verdienen door uw auto op te laden

Sinds 1 januari 2026 kunt u geld verdienen met het opladen van uw elektrische auto aan uw eigen laadpaal. Uw laadpaal moet daarvoor stroom kunnen registreren, via een ingebouwde kWh-meter (MID-meter). Zo'n ingebouwde meter is nodig om zeker te weten dat de geladen kWh's kloppen.

De stroom waarmee u uw auto oplaadt, geeft u door aan een tussenpersoon. Die zet dit om in certificaten: emissiereductie-eenheden (ERE). Bedrijven in de transportsector kunnen deze ERE vervolgens kopen. 1 ERE staat gelijk aan 1 kilogram vermeden CO_2-uitstoot ten opzichte van fossiele brandstoffen. De prijs van een ERE wisselt, omdat die afhangt van vraag en aanbod.

Aanmelden bij een tussenpersoon

U kunt uw ERE niet zelf verkopen aan een bedrijf. Dit gaat altijd via een tussenpersoon: een inboekdienstverlener. Die:

- registreert hoeveel elektriciteit u laadt;
- verhandelt de ERE;
- keert het verdiende bedrag aan u uit.

De voorwaarden kunnen verschillen per inboekdienstverlener. De Nederlandse Emissieautoriteit heeft een lijst met inboekdienstverleners bij wie u zich kunt aanmelden.

Doel: transportsector verduurzamen en elektrisch rijden stimuleren

Met het ERE-systeem wil de overheid het gebruik van fossiele brandstoffen terugdringen en de transportsector verduurzamen. Elektrisch laden draagt hier ook aan bij. En door elektrisch laden te belonen, wil de overheid elektrisch rijden aantrekkelijker maken dan auto's die op fossiele brandstoffen rijden.

De EU wil de CO_2-uitstoot omlaag brengen. Daarom moeten ook bedrijven die in fossiele brandstoffen handelen, verduurzamen. Bijvoorbeeld door biobranstof bij benzine of diesel te mengen. Of door ERE over te kopen van anderen. Daarom hebben ERE waarde voor deze bedrijven.

Rekenvoorbeeld

U laadt uw elektrische auto in een jaar tijd met 3.000 kWh op. De gemiddelde vergoeding is op dit moment ongeveer € 0,10 per kWh, maar dit bedrag schommelt.

Bij deze prijs is uw totale opbrengst binnen dit fictieve voorbeeld € 300 per jaar. Maar hier gaan de kosten van de inboekdienstverlener nog vanaf. Die kan u informeren over de actuele waarde van ERE en de vergoeding die u ontvangt.

Meer informatie

- Informatie over hoe u zich aanmeldt bij een inboekdienstverlener
- Informatie voor inboekdienstverleners
- Klacht over inboekdienstverlener melden bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM)
- Informatiebrochure 'Wegwijzer brandstoftransitieverplichting' (RVO)

Heeft deze informatie u geholpen?

◯ Ja ◯ Nee

Hoort bij

- Energie thuis
  Onderwerp
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
  Ministerie

Wilt u persoonlijk contact?

Bel Informatie Rijksoverheid: **1400**

Maandag tot en met vrijdag
van 08.00 tot 20.00 uur.

Andere contactmogelijkheden